

VIE&TRASPORTI

Rivista dell'International Truck of the Year, del Trailer Innovation e del Truck Innovation Award



HOME PROFILO NEWS PROVE SU STRADA TUTTI I NUMERI GALLERY

FUORI DI TEST BEA REPORT TUTTI PAZZI PER IVECO S-WAY

cerca...



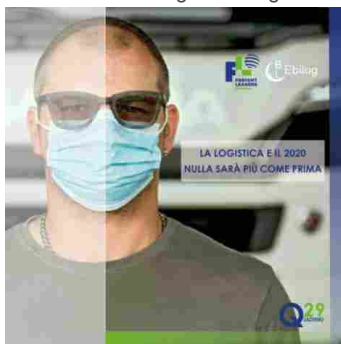
Presentato il Q29 del Freight Leader Council

Nuovo quaderno per il "pensatoio" FLC ed Ebilog: "La logistica pronta per la transizione digitale ed energetica"

Una reale svolta green per la logistica, la dematerializzazione dei documenti di viaggio, la digitalizzazione delle supply chain, lo snellimento delle pratiche burocratiche e la semplificazione dei processi. È questa la roadmap verso la transizione energetica e digitale del settore tracciata dal Quaderno 29 "La logistica e il 2020. Nulla sarà più come prima" presentato dal Freight Leaders Council (nella cover qui a fianco la foto di Rino lo Brutto realizzata per il reportage di Vie&Trasporti e Scania "Tutti i supereroi hanno la mascherina").

Si tratta di un lavoro corale che raccoglie il percorso del *Think Tank della Logistica*, un progetto voluto da Ebilog (ente bilaterale del settore) e coordinato del FLC, che ha attivato la collaborazione tra 100 rappresentanti del settore riuniti durante tutto il 2020

per confrontarsi sull'evoluzione della logistica in uno dei momenti più duri nella storia dell'umanità. Il Think Tank ha rappresentato un punto di osservazione privilegiato sui cambiamenti *disruptive* che l'emergenza sanitaria ha imposto alla logistica apparsa immediatamente centrale nella gestione del primo lockdown e in generale uscita dal cono d'ombra settoriale.



Articoli in evidenza



Trasporter, Transit e Vito i più sicuri secondo Euro-NCAP
Sottoposti a test e



“La logistica – ha spiegato Massimo Marciani, Presidente del Freight Leaders Council - ha dimostrato la propria resilienza, ha già messo in atto grandi cambiamenti ed ora è pronta per la transizione energetica e digitale. Il Quaderno indica le azioni prioritarie da mettere in campo subito”.

Il volume affronta temi centrali per l'evoluzione del settore come la logistica urbana, rivoluzionata dall'esplosione dell'e-commerce e dell'home delivery, i grandi flussi logistici interessati da cambiamenti epocali in termini di rotte e di equilibri nel commercio mondiale. Raccoglie 50 proposte per la semplificazione del settore, indicazioni per la svolta digitale, per l'impiego dei fondi del Piano nazionale per la ripresa e resilienza (PNRR) e, infine, grazie al contributo di OITaf (Osservatorio Interdisciplinare per il

trasporto alimenti e farmaci) un approfondimento sulla logistica del vaccino anti- Covid.

“Abbiamo evidenziato 50 proposte per semplificare e sburocratizzare l'industria della logistica – ha affermato Maurizio Diamante, Presidente di Ebilog - Una sfida decisiva non solo per chi opera nella nostra filiera ma, molto più in generale, per garantire all'intera collettività la certezza di risorse e servizi all'altezza di un Paese più florido, più equilibrato e dinamico. Un progetto che ci vede davvero coinvolti tutti”.

La transizione digitale. Un piano Marshall tecnologico per dare al settore quegli strumenti determinanti a sostenere la competitività del sistema Paese. È questa la richiesta che emerge dalla sintesi operata dal *Think Tank della Logistica*. Una rivoluzione da mettere in campo grazie a un patto tra pubblico e privato, un cambio di passo nella mentalità degli imprenditori e un'accelerazione verso la logistica



integrata. Tra le misure immediatamente cantierabili, il documento indica lo snellimento delle operazioni di sdoganamento, la dematerializzazione dei documenti di viaggio (e-CMR) e delle certificazioni, l'attuazione dello sportello doganale (Sudoco), l'estensione dell'interoperabilità della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), l'istituzione di un registro unico nazionale per gli autisti, l'implementazione dell'uso degli ITS, delle smart road, dei veicoli connessi e a guida autonoma e di nuove tecnologie come la blockchain insieme a misure incentivanti per gli operatori del settore che scelgono di informatizzare i processi.

La transizione energetica. L'esplosione dell'e-commerce e la riorganizzazione del commercio internazionale stanno imponendo nuove scelte di gestione della logistica. Tra queste, una svolta determinante verso il green emerge in tutti gli ambiti. Nella logistica di ultimo miglio le indicazioni sono chiare: occorre incentivare l'ammodernamento del parco mezzi favorendo l'adozione di veicoli a basse emissioni. Questo è possibile in un sistema che consideri la logistica urbana come parte integrante del sistema delle città con meccanismi premianti per gli operatori in grado di innovare e collaborare. Tra le richieste formulate nel Quaderno, la valorizzazione del costo della consegna e la sensibilizzazione dei consumatori sull'impatto ecologico (ed economico) legato allo spostamento delle merci. Anche i grandi flussi devono fare i conti con la transizione energetica in un momento in cui il commercio mondiale sta esplorando nuove strategie, in cui nascono nuove rotte, come quella artica, dove i traffici sono cresciuti del 134%. Qui l'indicazione è quella di avviare un sistema premiante per gli operatori che saranno in grado di spostare la merce in modo più efficiente, anche da punto di vista ambientale.

Semplificazione e sburocratizzazione. È il mantra che accompagna tutto il percorso del *Think Tank della Logistica* ripreso nel Quaderno. Alla luce della pandemia il settore si è scoperto appesantito da burocrazia e disposizioni normative: alcune semplificazioni sono state messe in campo sulla scia dell'emergenza, ma molto rimane da fare. Il volume contiene un elenco di 50 proposte, tutte immediatamente attuabili, in grado di mettere il turbo alla

valutazione delle dotazioni 19 modelli. Molti bocciati sull'avviso cintura passe



Cnh in trattativa con Faw per la cessione d'Iveco I cinesi avrebbero rimpolpato l'offerta già presentata l'estate scorsa



Innovation Award doppio colpo di Mercedes L'eActros e il GenH2 si aggiudicano il Truck Innovation Award 2021.



Il nuovo Man TgX è International Truck of the Year 2021 Gianenrico Griffini, presidente della giuria e giornalista di Vie&Trasporti consegna il premio

[sfoglia altri articoli >](#)

logistica.



Partner

